

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA W MSC. BIENKOWO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT BRANIEWSKI
GMINA LELKOWO
DZIAŁKA – 203 (ID DZ. 280204_2.0001.203)
DZIAŁKA – 197 (ID DZ. 280204_2.0001.197)
DZIAŁKA – 164 (ID DZ. 280204_2.0001.164)
OBR. BIENKOWO

INWESTOR : GMINA LELKOWO
LELKOWO 21
14-521 LELKOWO

NAZWA
OPRACOWANIA : **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA:
DROGI GMINNEJ NR 114008N I WEWN. NA DZIAŁKACH
O NR 203 ORAZ 197 i 164 OBR. BIENKOWO**

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

06.2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
6. KARTA UZGODNIEN I OPINII

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny :

Rys. 2

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 114008N I WEWN. W MSC. BIEŃKOWO NA DZ. 203, 197, 164 OBR. BIEŃKOWO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w msc. Bieńkovo
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego i pionowego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa w skali 1:500
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470.).
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)
- 2.6. Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa w ciągu drogi gminnej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 **Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Droga gminna o szerokości 4,3 m i nawierzchni z płyt betonowych. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Ruch określa się jako mały

4.2 **Opis oznakowania istniejącego**

Oznakowanie stałe istniejące oznaczone kolorem czarnym na planie sytuacyjnym.

5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ze względu na potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi gminnej projektuje się przestawienie znaku A-7 oraz ustawienie znaku B-33 (50) na drodze gminnej. W ciągu drogi gminnej na dz. 197 projektuję ustawić znaki D-46 i D-47 a w ciągu dz. 203 od strony drogi wewnętrznej znaku B-33 (50)

Dodatkowo projektuję ustawienie znaków D-42 z E-17 i B-33 oraz D-43 z E-18 na drodze gminnej. Ze względu na kolizję z projektowanym poboczem projektuję przenieść znak A-18 a za skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku miejscowości.

Oznakowanie użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg gminnych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do końca 2024r..**

mgr inż. Agnieszka Morawiak
Braniewo, czerwiec 2024r.

6. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DROGI GMINNEJ W MSC. BIENKOWO